



# REVIT HANDLEIDING

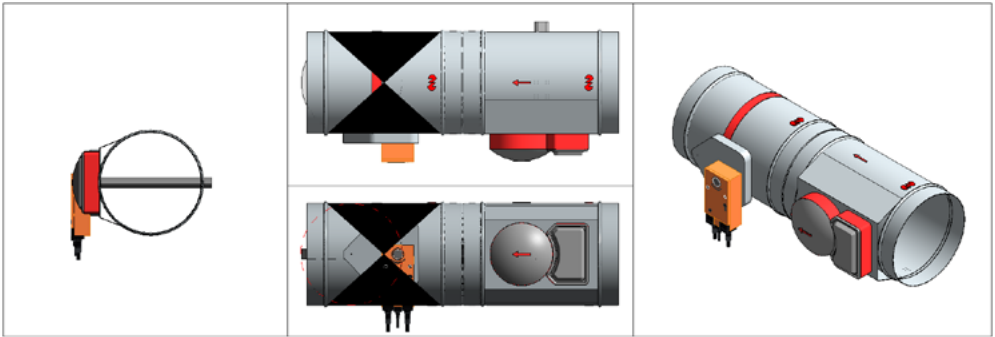
Brandklep met rooksensor

**FDC25 | FDC40**



**BEKNOPTE HANDLEIDING REVIT BIM-MODELLEN SOLID AIR**

## BEKNOPTE HANDLEIDING REVIT BIM-MODELLEN SOLID AIR



Text		
SACS_Warning_Text_Other		
SACS_Warning_Text_Flow		Waarschuwingen wanneer uitkomsten buiten de opgegeven grenswaarden liggen.
SACS_Warning_Text_Size		
Dimensions		
NLRS_M_c01_diameter	250.0	Nominale breedte kanaal.
NLRS_C_lengte	681.0	Lengte van de brandklep.
SACS_Duct_Used_size	250.0	Nominale lengte kanaal.
Size	250 Ø - 250 Ø	Gecorrigeerde leverbare breedte klep.
Mechanical - Flow		
NLRS_M_c01_debiet	700.0000 m <sup>3</sup> /h	Luchthoeveelheid*.
NLRS_M_c01_drukverlies_statisch	4.000000 Pa	Drukverlies bij debiet.
SACS_Air_Velocity	3.96 m/s	Aanstroomsnelheid bij debiet.
SACS_Lp_dBA	28	Geluidsdruk bij debiet.
SACS_Nominal_Min_Flow	2121.0000 m <sup>3</sup> /h	
SACS_Nominal_Max_Flow	265.0000 m <sup>3</sup> /h	
SACS_Use_Manual_Airflow	<input checked="" type="checkbox"/>	Geef handmatig debiet op.
SACS_Manual_Airflow	700.0000 m <sup>3</sup> /h	Handmatige debiet.
Pressure Drop		
Identity Data		
NLRS_C_model	FDC25 O M24S UG 250	Artikelnaam geselecteerde klep.
SACS_Article_Code	9250013504	Bestelnummer**.
SACS_Gross_Cost	1575.00	Bruto prijs rooster**.
SACS_Price_Date	3-12-2021	Datum geldigheid prijs.
Sacs_Type_Mark		

Model Properties	
Attached Smokesensor (standard)	<input checked="" type="checkbox"/>
SACS_Option_1	0 = geen frame
SACS_Option_2	M24S = Belimo 24V
SACS_Option_3	UG = Rooksensor
SACS_Belimo_Rotation (1-3)	1
Sensor_Casing_Rotation	0
Visibility	
SACS_Disable_Warning	<input type="checkbox"/>
Show_recommended_placement...	<input type="checkbox"/>

Sensor aan klep vast\*\*\*.

Uitvoering frame.

Uitvoering bediening.

Rooksensor accessoire.

Rotatie van motorbediening (indien van toepassing).

Verberg waarschuwing op model.

Laat benodigde lengte voor de rooksensor zien.

## Opmerkingen

\*De luchthoeveelheid waar de berekeningen van het kanaal op zijn gebaseerd kunnen handmatig worden opgegeven of door het kanalen systeem worden bepaald (standaard). Wanneer er een handmatige luchthoeveelheid is opgegeven, heeft dit geen invloed op de luchthoeveelheden die Revit verder zelf op in het kanalsysteem berekent.

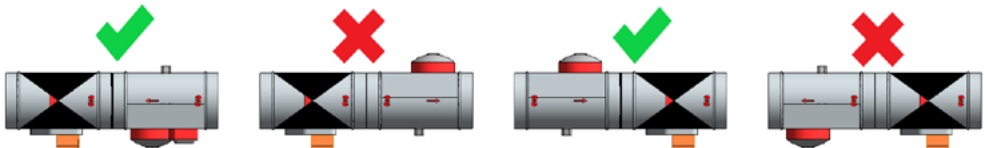
\*\*Bestelnummer wordt enkel gegeven wanneer het om een standaard product.

\*\*\*De rooksensor wordt vast aan de brandklep geleverd. Het kan echter zijn dat er niet voldoende ruimte beschikbaar is om de combinatie te plaatsen, of dat er niet voldoende ruimte is om de juiste lengte voor de sensor aan te houden. In dat geval kan de sensor worden gedemonteerd en elders in het systeem worden geplaatst. De bestelcode blijft gelijk en de voor het plaatsen van de sensor in het model dient het losse model voor de sensor toegepast te worden. De sensor kan NIET los besteld worden.

## Ontwerprichtlijnen voor plaatsing

Let op de luchtrichting. De rooksensor mag NIET worden omgekeerd. Lucht dient eerst de rooksensor te passeren en dan pas de brandklep. Het is in wel toegestaan om de sensor aan de andere zijde van de brandklep te monteren, vermits voorgaande blijft gelden. Let dus op de aangegeven luchtrichting op het sensor deel.

Voor de rooksensor dient een rechte, vrije aanstroom van 5x de hydraulische diameter te worden aangehouden. Indien de



rooksensor niet direct aan de brandklep wordt geplaatst dient bovendien ook 3x de hydraulische diameter als rechte, vrije afstroom te worden aangehouden.

## Accessoires

De opties die voor de FDC25 en FDC40 met rooksensor beschikbaar zijn, zijn ook in dit model beschikbaar.



Solid Air

A. Postbus 14, 9610 AA Sappemeer

T. +31 598 36 12 21

E. [contact@solid-air.nl](mailto:contact@solid-air.nl)

W. [www.solid-air.nl](http://www.solid-air.nl)