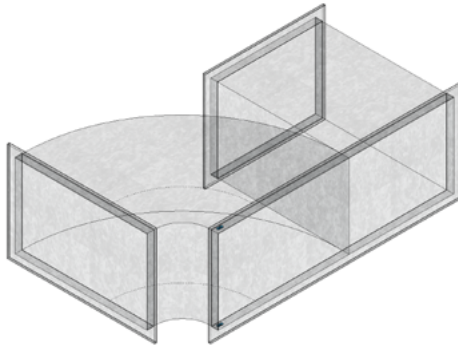




REVIT HANDLEIDING

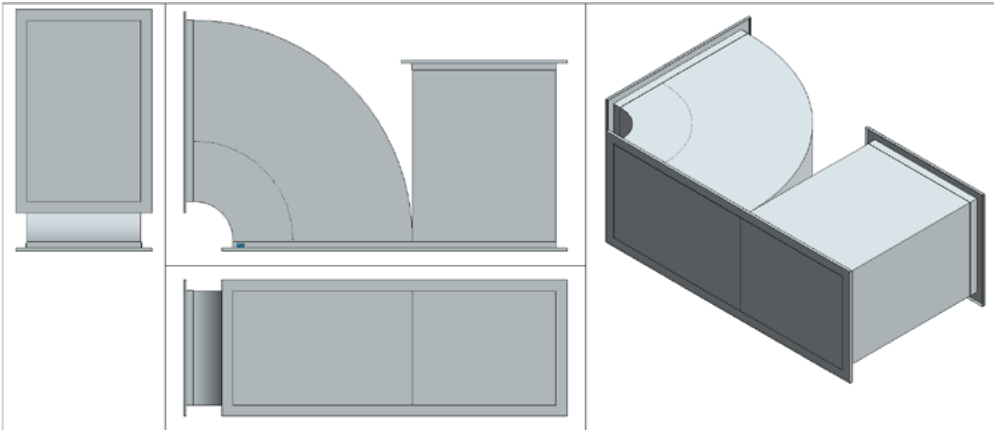
Rechthoekige kanalen

Broekstuk (Bocht- Recht kanaal)



BEKNOPTE HANDLEIDING REVIT BIM-MODELLEN NIJBURG KLIMAATTECHNIEK


BEKNOPTE HANDLEIDING REVIT BIM-MODELLEN NIJBURG KLIMAATTECHNIEK



Dimensions	
NLRS_M_c01_breedte	850.0
NPR_c01_aanbevolen_breedte	833.0
NPR_c01_bocht_breedte	472.2
NLRS_M_c01_hoogte	300.0
NPR_c01_recht_bocht	30.0
NLRS_M_c02_breedte	475.0
NPR_c02_aanbevolen_breedte	463.0
NLRS_M_c02_hoogte	300.0
NPR_c02_recht	30.0
NPR_Minimale_hoek	6.00°
NLRS_M_c02_hoek	90.00°
NPR_c01_recht_breedte	377.8
NLRS_M_c03_breedte	377.8
NLRS_M_c03_hoogte	300.0
NLRS_C_lengte	500.0
Size	850x300-378x300-475x300

Het broekstuk bocht-recht is bedoeld om de luchtstroom op een geleidende wijze op te splitsen (toevoer) of samen te voegen (retour) in een kanalen systeem. Vooral in toevoer systemen is een dubbele bocht te prefereren boven een T-stuk (al dan niet voorzien van airturns).

Het broekstuk is, in tegenstelling tot varianten die veelal in Revit zitten, uitgevoerd als twee losse elementen zoals deze ook in de productie worden toegepast.

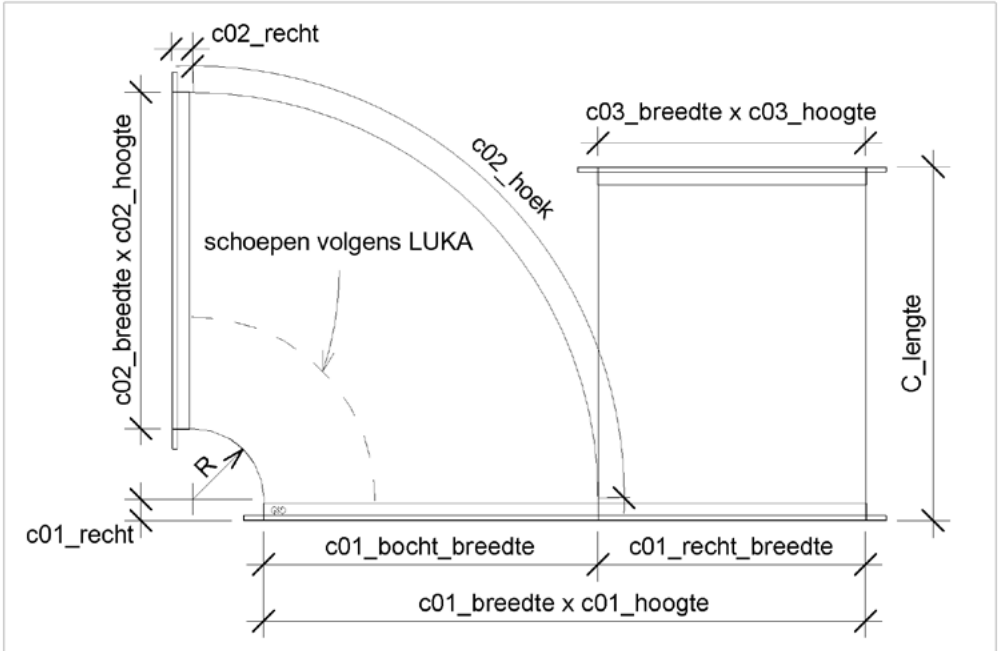
De **c01** zijde van het model is de zijde waar het Nijburg logo op de flens zichtbaar is ().

Mechanical - Flow	
NPR_Gewenste_snelheid	5.00 m/s
NLRS_M_c01_debiet	4500.0000 m ³ /h
NLRS_M_c02_debiet	2500.0000 m³/h
NLRS_M_c03_debiet	2000.0000 m³/h
NPR_c01_snelheid	4.90 m/s
NPR_c02_snelheid	4.87 m/s
NPR_c03_snelheid	4.90 m/s
Model Properties	
NPR_Forceer_Schoepen	<input type="checkbox"/>
NPR_Luka_m ²	2.549 m ²

Op basis van de luchthoeveelheden geeft dit model aanbevelingen voor de breedte van de aansluitingen. Helaas geeft Revit (in elk geval tot en met versie 2023) geen luchthoeveelheden door aan fittingen. Daarom is het noodzakelijk handmatig de luchthoeveelheid voor **c02** en **c03** over te nemen uit de aansluitende kanaalstukken. Met behulp van deze hoeveelheden en de gewenste lichtsnelheid geeft het model aanbevelingen voor de breedte maat van **c01**, **c02** en **c03**.

Het model berekent de vierkante meters voor het kanaalstuk volgens de Luka rekenmethode, waarbij de m² voor de bocht en het rechte stuk kanaal apart wordt bepaald en bij elkaar wordt genomen.

Voor het bochtstuk, is afhankelijk van de breedtematen, een minimale hoek noodzakelijk om de (in breedte) verlopende bocht te kunnen maken. De maximale hoek van de bocht bedraagt 90 graden.



De verdeling aan de **c01** zijde ($c01_bocht_breedte$ en $c01_recht_breedte$) wordt automatisch bepaald aan de hand van de verhouding van de luchthoeveelheden tussen **c02** en **c03**.

De hoogtemaat voor $c01$, $c02$ en $c03$ zijn in dit kanaalstuk allen gelijk.

In theorie is dit kanaalstuk bruikbaar in de routing preferences van Revit. Doordat Revit echter niet goed om kan gaan met de verandering in breedte tussen $c01$ en $c03$, is dit in de praktijk niet haalbaar. Schakel routing bij het plaatsen van dit kanaalstuk daarom (tijdelijk) uit.



Nijburg Klimatechniek

A. Postbus 14, 9610 AA Sappemeer

T. +31 598 36 12 22

E. contact@nijburg-klimatechniek.nl

W. www.nijburg-klimatechniek.nl