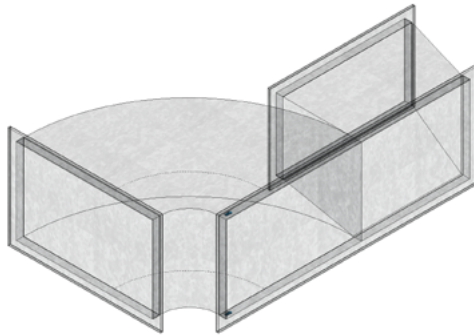




REVIT HANDLEIDING

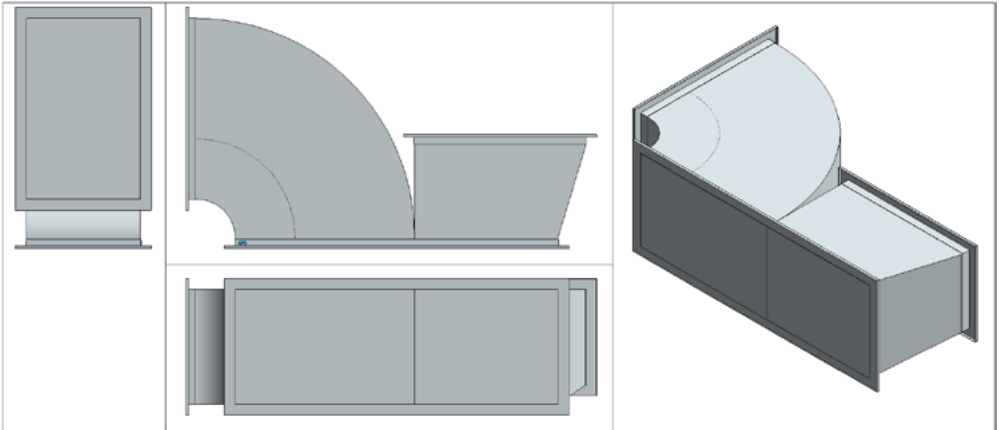
Rechthoekige kanalen

Broekstuk (Bocht - Verloop)



BEKNOPTE HANDLEIDING REVIT BIM-MODELLEN NIJBURG KLIMAATTECHNIEK

BEKNOPTTE HANDLEIDING REVIT BIM-MODELLEN NIJBURG KLIMATECHNIEK




Dimensions

NLRS_M_c01_breedte	850.0
NLRS_M_c01_hoogte	300.0
NPR_c01_aanbevolen_breedte	833.0
NPR_c01_bocht_breedte	472.2
NPR_c01_recht_bocht	30.0
NLRS_M_c02_breedte	475.0
NLRS_M_c02_hoogte	300.0
NPR_c02_recht	30.0
NLRS_M_c02_hoek	90.00°
NPR_Minimale_hoek	6.00°
NPR_c02_aanbevolen_breedte	463.0
NPR_c01_verloop_breedte	377.8
NPR_c01_recht_verloop	30.0
NLRS_M_c03_breedte	450.0
NPR_c03_aanbevolen_breedte	444.0
NLRS_M_c03_hoogte	250.0
NPR_c03_aanbevolen_hoogte	247.0
NLRS_c03_recht	30.0
NLRS_C_lengte	300.0
OffsetWidth	152.8
OffsetHeight	175.0
Hoek_links	-0.01°
Hoek_rechts	-16.74°

Het broekstuk bocht-verloop is bedoeld om de luchtstroom op een geleidende wijze op te splitsen (toevoer) of samen te voegen (retour) in een kanalen systeem. Vooral in toevoer systemen is een dubbele bocht te prefereren boven een T-stuk (al dan niet voorzien van airturns).

Het broekstuk is, in tegenstelling tot varianten die veelal in Revit zitten, uitgevoerd als twee losse elementen zoals deze ook in de productie worden toegepast.

De **c01** zijde van het model is de zijde waar het Nijburg logo op de flens zichtbaar is ().

Op basis van de luchthoeveelheden geeft dit model aanbevelingen voor de breedte van de aansluitingen. Helaas geeft Revit (in elk geval tot en met versie 2023) geen luchthoeveelheden door aan fittingen. Daarom is het noodzakelijk handmatig de luchthoeveelheid voor **c02** en **c03** over te nemen uit de aansluitende kanaalstukken. Met behulp van deze hoeveelheden en de gewenste lichtsnelheid geeft het model aanbevelingen voor de breedte maat van **c01**, **c02** en **c03**.

Tophoek_horizontaal	16.74°
Hoek_bovenzijde	0.00°
Hoek_onderzijde	11.77°
Tophoek_verticaal	11.77°
Size	850x300-450x250-475x300
Mechanical - Flow	
NPR_Gewenste_snelheid	5.00 m/s
NLRS_M_c01_debiet	4500.0000 m ³ /h
NLRS_M_c02_debiet	2500.0000 m ³ /h
NLRS_M_c03_debiet	2000.0000 m ³ /h
NPR_c01_snelheid	4.90 m/s
NPR_c02_snelheid	4.87 m/s
NPR_c03_snelheid	4.94 m/s
Model Properties	
NPR_Luka_m ²	2.144 m ²
NPR_Forceer_Schoepen	<input type="checkbox"/>
NPR_Forceer_lengte	<input checked="" type="checkbox"/>
NPR_Handmatige_lengte	300.0
OffsetWidth Setting	1
OffsetWidth voor	Linkerzijde vlak
Waarde OffsetWidth	152.8
OffsetHeight Setting	1
OffsetHeight voor	Bovenzijde vlak
Waarde OffsetHeight	175.0

Het model berekent de vierkante meters voor het kanaalstuk volgens de Luka rekenmethode, waarbij de m² voor de bocht en het verloop apart wordt bepaald en bij elkaar wordt genomen.

Voor het bochtstuk is afhankelijk van de breedtematen een minimale hoek noodzakelijk om de (in breedte) verlopende bocht te kunnen maken. De maximale hoek van de bocht bedraagt 90 graden. Zie voor meer informatie de handleiding voor de verlopende bocht.

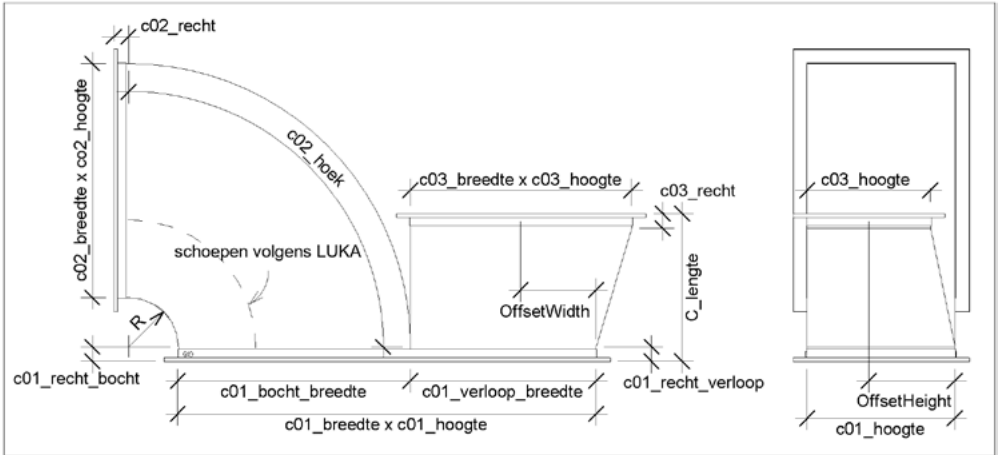
De lengte van het verloop wordt berekend zoals beschreven in de handleiding voor het rechthoekige verloop.

OffsetWidth Setting	OffsetWidth voor
0	Centrisch
1	Linkerzijde vlak
2	Rechterzijde vlak

De waarde die in "Waarde OffsetWidth" wordt getoond is wat voor OffsetWidth dient te worden ingevuld om het verloop centrisch, links vlak, of rechts vlak te krijgen.

OffsetHeight Setting	OffsetHeight voor
0	Centrisch
1	Bovenzijde vlak
2	Onderzijde vlak

De waarde die in "Waarde OffsetHeight" wordt getoond is wat voor OffsetHeight dient te worden ingevuld om het verloop centrisch, bovenzijde vlak of onderzijde vlak te krijgen.



De verdeling aan de **c01** zijde (c01_bocht_breedte en c01_verloop_breedte) wordt automatisch bepaald aan de hand van de verhouding van de luchthoeveelheden tussen **c02** en **c03**.

De hoogtemaat voor c01, c02 (bocht) zijn in dit kanaalstuk gelijk, terwijl de hoogtemaat voor c03 vrij is in te stellen. Let op dat de kanaalstukken elkaar niet overlappen. Het model controleert daar niet op!

In theorie is dit kanaalstuk bruikbaar in de routing preferences van Revit. Doordat Revit echter niet goed om kan gaan met de verandering in breedte tussen c01 en c03, is dit in de praktijk niet haalbaar. Schakel routing bij het plaatsen van dit kanaalstuk daarom (tijdelijk) uit.



Nijburg Klimatechniek

A. Postbus 14, 9610 AA Sappemeer

T. +31 598 36 12 22

E. contact@nijburg-klimatechniek.nl

W. www.nijburg-klimatechniek.nl