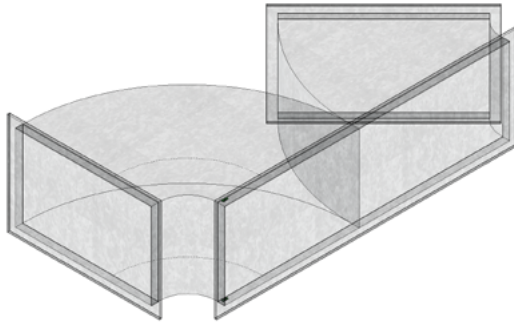




# REVIT HANDLEIDING

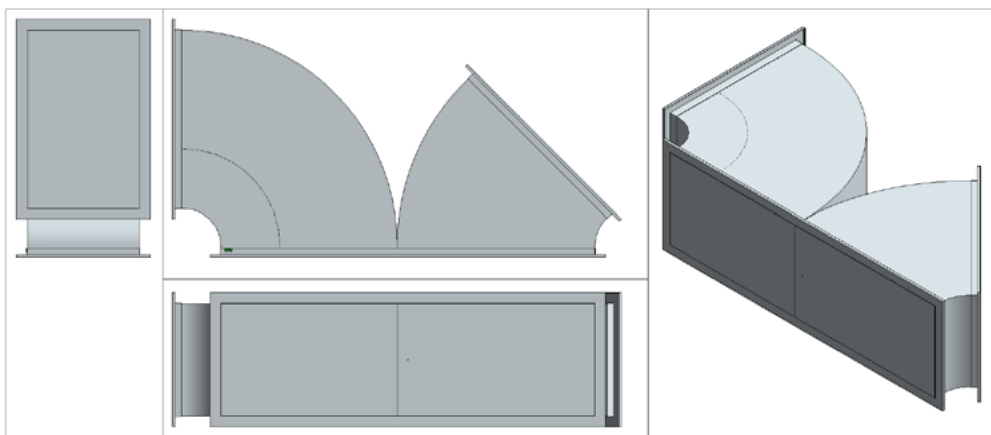
Rechthoekige kanalen

## Broekstuk (Bocht - Bocht, type 1)



**BEKNOPTE HANDLEIDING REVIT BIM-MODELLEN NIJBURG KLIMAATTECHNIEK**

## BEKNOPTE HANDLEIDING REVIT BIM-MODELLEN NIJBURG KLIMATECHNIEK




### Dimensions

<b>NLRS_M_c01_breedte</b>	<b>1000.0</b>
<b>NLRS_M_c01_hoogte</b>	<b>300.0</b>
NPR_c01_aanbevolen_breedte	981.0
NPR_c01_bocht_links_breedte	471.0
<b>NPR_c01_rechts_links</b>	<b>30.0</b>
<b>NLRS_M_c02_breedte</b>	<b>475.0</b>
NLRS_M_c02_hoogte	300.0
NPR_c02_aanbevolen_breedte	463.0
<b>NPR_c02_recht</b>	<b>30.0</b>
<b>NLRS_M_c02_hoek</b>	<b>90.00°</b>
NPR_Minimale_hoek	7.00°
NPR_c01_bocht_rechts_breedte	528.3
<b>NPR_c01_rechts_rechts</b>	<b>30.0</b>
<b>NLRS_M_c03_breedte</b>	<b>525.0</b>
NLRS_M_c03_hoogte	300.0
NPR_c03_aanbevolen_breedte	519.0
<b>NPR_c03_recht</b>	<b>30.0</b>
<b>NLRS_M_c03_hoek</b>	<b>45.00°</b>
NPR_Minimale_hoek2	6.00°
NPR_bocht_rechts_radius	100.0
Size	1000x300-475x300-525x300

De dubbele bocht is bedoeld om de luchtstroom op een geleidende wijze op te splitsen (toevoer) of samen te voegen (retour) in een kanalen systeem. Vooral in toevoer systemen is een dubbele bocht te prefereren boven een T-stuk (al dan niet voorzien van airturns).

De dubbele bocht wordt, in tegenstelling tot varianten die standaard in Revit zitten, uitgevoerd als twee losse bochten die in de productie worden gekoppeld.

De **c01** zijde van het model is de zijde waar het Nijburg logo op de flens zichtbaar is ().

Mechanical - Flow	
<b>NPR_Gewenste_snelheid</b>	<b>5.00 m/s</b>
NLRS_M_c01_debiet	5300.0000 m <sup>3</sup> /h
NLRS_M_c02_debiet	2500.0000 m <sup>3</sup> /h
NLRS_M_c03_debiet	2800.0000 m <sup>3</sup> /h
NPR_c01_snelheid	4.91 m/s
NPR_c02_snelheid	4.87 m/s
NPR_c03_snelheid	4.94 m/s
Pressure Drop	
Model Properties	
<b>NPR_Forceer_Schoepen</b>	<input type="checkbox"/>
<b>NPR_Forceer_Schoepen2</b>	<input type="checkbox"/>
NPR_Luka_m <sup>2</sup>	2.830 m <sup>2</sup>

Op basis van de luchthoeveelheden geeft dit model aanbevelingen voor de breedte van de aansluitingen. Helaas geeft Revit (in elk geval tot en met versie 2023) geen luchthoeveelheden door aan fittingen. Daarom is het noodzakelijk handmatig de luchthoeveelheid voor **c02** en **c03** over te nemen uit de aansluitende kanaalstukken. Met behulp van deze hoeveelheden en de gewenste luchtsnelheid geeft het model aanbevelingen voor de breedte maat van **c01**, **c02** en **c03**.

De verdeling aan de **c01** zijde wordt automatisch bepaald aan de hand van de verhouding van de luchthoeveelheden tussen **c02** en **c03**.

Afhankelijk van de breedtematen is een minimale hoek noodzakelijk om de (in breedte) verlopende bocht te kunnen maken. De maximale hoek van een bocht bedraagt 90 graden.

De dubbele bocht is te gebruiken als T-stuk wanneer beide bochten ingesteld worden op 90 graden, echter is het advies om deze niet in de routing op te nemen maar als losse fitting te plaatsen waar deze gewenst is.

Het model berekent de vierkante meters voor het kanaalstuk volgens de Luka rekenmethode.

**Zie de handleiding voor de enkele bocht voor meer informatie over de opbouw van de bochten.**



Nijburg Klimatechniek

A. Postbus 14, 9610 AA Sappemeer

T. +31 598 36 12 22

E. [contact@nijburg-klimatechniek.nl](mailto:contact@nijburg-klimatechniek.nl)

W. [www.nijburg-klimatechniek.nl](http://www.nijburg-klimatechniek.nl)